

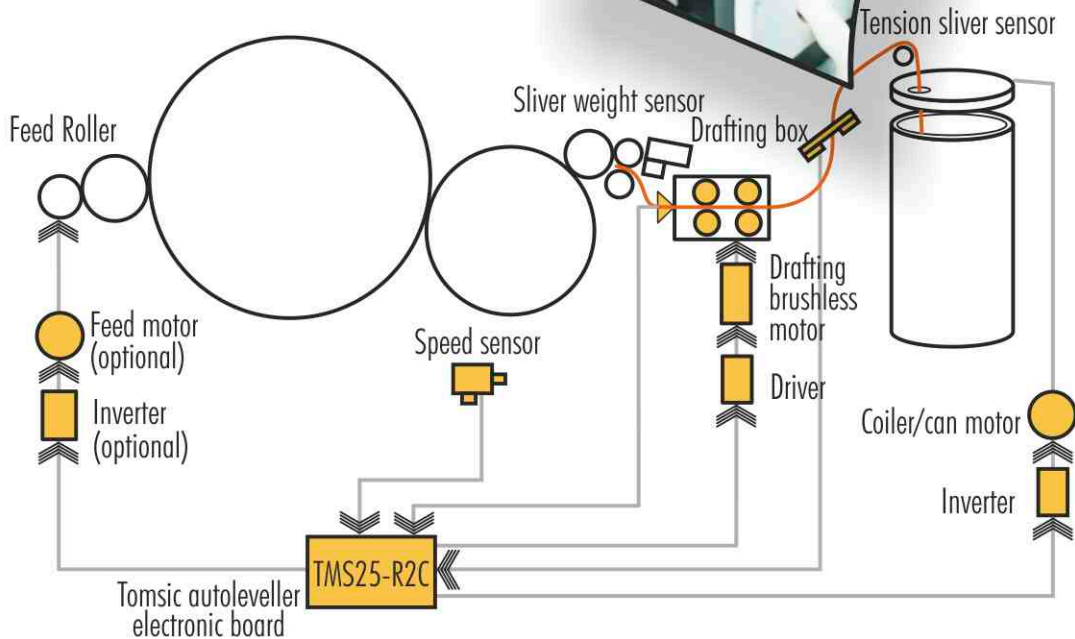
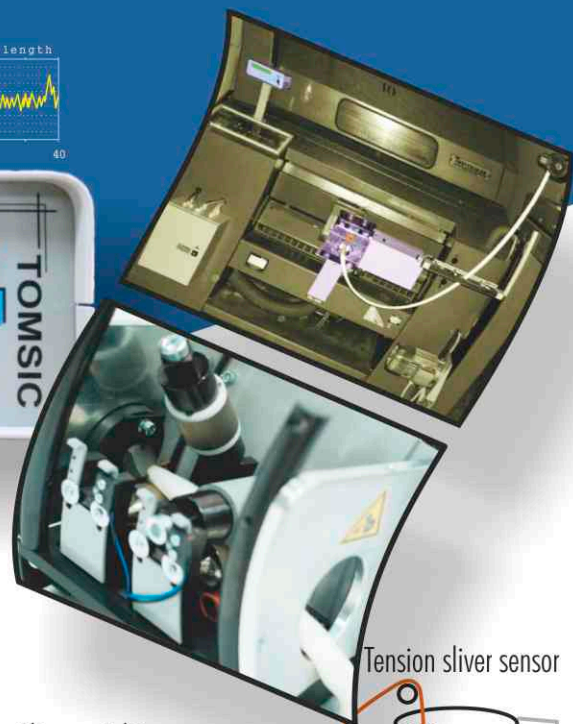
tomsic

advanced technologies

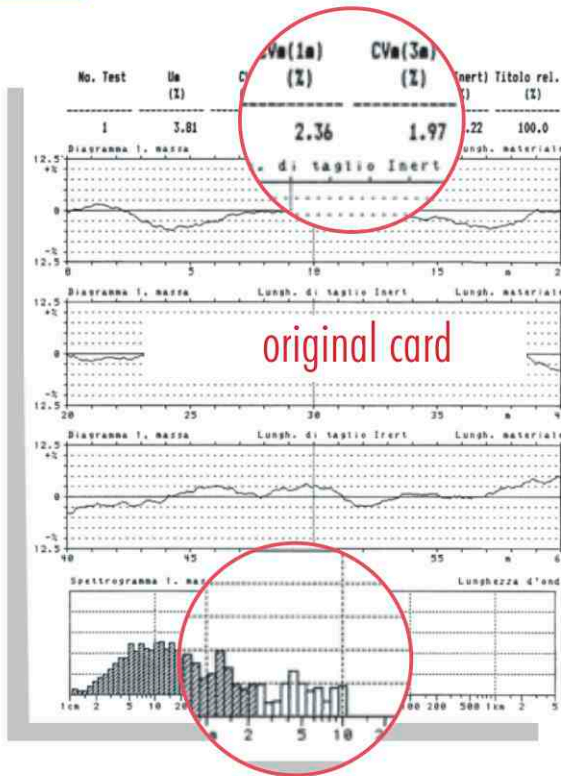
# TMS25-R2C

## CARD AUTOLEVELLER

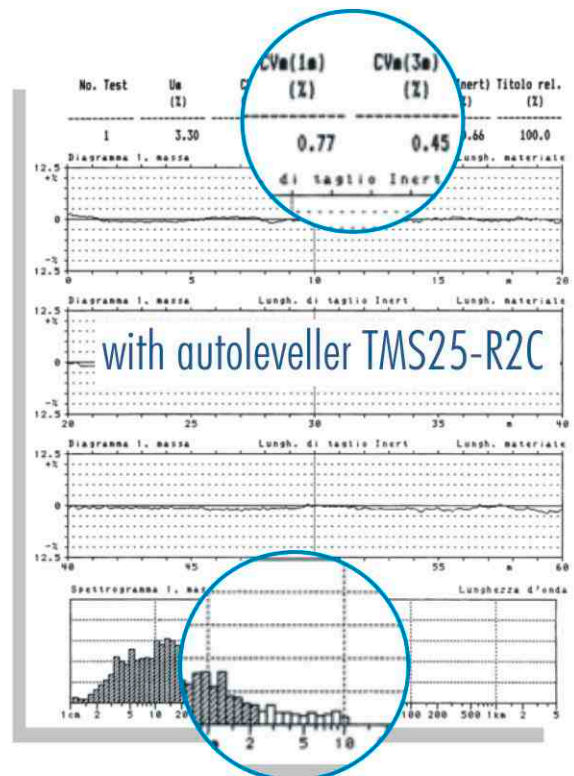
with slub inventor



simply Tomsic



original card



with autoleveller TMS25-R2C

## CARD AUTOLEVELLER

### ACCURACY

New short term autolevelling concept for existing and new cards with excellent results: reduces more than 70% CV1m respect to a card without autoleveller.

### ROBUSTNESS

- The strong construction sensor (measuring trumpet) can be considered indestructible.

### ADVANTAGES

- Constant correction length and independent from main speed.
- Autolevelling range up to  $\pm 50\%$ .
- Electronic draft and web tension directly set from keyboard.
- Built in Thick Places\* monitoring.

### MISCELLANEOUS

- Draft limits.
- Warning and stop limits.
- Automatic and manual count calibration procedure.
- Security key for data modification.

### OPTIONS

- TMS25-Link connection for long data storage and analysis including Normal and Inert test.
- Integrated or stand alone long term autoleveller.

### \*THICK PLACES monitoring

The THICK PLACES monitoring is a well proved function and technology and is actually used by many major spinning mills. This function provides all necessary setting for an accurate detection of thick places such as:

- Detection Percentage
- n. TP within n. of KM/yd
- TP length definition

It is a perfect solution for CARD!

Subject to changes without notice

## AUTOREGOLATORE CARDA

### PRECISIONE

Nuovo concetto di autoregolazione a corto periodo per carte esistenti e nuove, con eccellenti risultati: riduce più del 70% il Cv1m rispetto ad una carta senza autoregolatore.

### ROBUSTEZZA

- Il sensore (imbuto di misura) è di costruzione altamente robusta che si può definire indistruttibile.

### VANTAGGI

- Lunghezza di correzione costante ed indipendente dalla velocità.
- Campo di autoregolazione fino a  $\pm 50\%$ .
- Stiro elettronico e tensione velo impostabili direttamente da tastiera.
- Sorveglianza dei Grossi\* integrata.

### VARIE

- Limiti di stiro impostabili.
- Limiti di preavviso e stop.
- Centralizzazione titolo automatica e manuale.
- Chiave di sicurezza per la modifica dei dati.

### OPZIONI

- Connessione con TMS25-Link per storico dati ed analisi a lungo periodo comprensivo di Normal ed Inert test.
- Autoregolazione a lungo periodo aggiuntiva o indipendente.

### \*Sorveglianza DEI GROSSI

La sorveglianza dei grossi è una funzione ed una tecnologia ben consolidata che viene usata dalle maggiori filature. Questa funzione fornisce tutte le impostazioni per un rilevamento accurato dei grossi, come ad esempio:

- Percentuale di rilevamento
- n. di Grossi entro n. di KM/Yd
- Definizione della lunghezza dei Grossi

È una soluzione perfetta per la CARDA!

Soggetto a variazioni senza preavviso



## AUTORREGULADOR CARDA

### PRECISIÓN

Nuevo concepto de autorregulación a corto período para cardas nuevas y existentes, con excelentes resultados: reduce más del 70% el Cv1m respecto de una carda sin autorregulador.

### ROBUSTEZ

- El sensor (embudo de medición) es de construcción altamente robusta y se puede definir como indestructible.

### VENTAJAS

- Longitud de corrección constante e independiente de la velocidad.
- Rango de autorregulación hasta  $\pm 50\%$ .
- Estiraje electrónico y tensión de velo configurables desde el teclado.
- Vigilancia de los Gruesos\* integrada.

### VARIOS

- Limite de estiro configurable.
- Limite de preaviso y de parada.
- Centralización de título automática y manual.
- Llave de seguridad para la modificación de los datos.

### OPCIONES

- Conexión con TMS25-Link para histórico de datos y análisis de largo período comprendidos el ensayo Normal e Inerte.
- Autorregulación a largo período adicional o independiente

### \*Vigilancia de GRUESOS

La vigilancia de gruesos es una función y una tecnología bien consolidada que se utiliza por la mayoría de los grandes grupos de hilanderías. Esta función provee todos los parámetros necesarios para una precisa detección de los gruesos, como por ejemplo:

- Porcentual de detección
- Cantidad de GRUESOS por KM/Yardas
- Definición de la longitud de los GRUESOS

**Es una solución perfecta para la CARDA!**

Sujeto a cambios sin previo aviso

## AUTORREGULADOR CARDA

### PRECISÃO

Um novo conceito de autoregulação a curto período para as cardas existentes e novas, com excelentes resultados: reduz mais de 70% o Cv1m em comparação a uma carda sem autoregulador.

### RESISTÊNCIA

- O sensor (funil de medição) é de construção altamente resistente que se pode defini-lo como indestrutível.

### VANTAGENS

- Comprimento de correção constante e independente da velocidade.
- Campo de autoregulação até a  $\pm 50\%$ .
- Estiragem eletrônica e tensão do véu determinada diretamente no teclado e vigilância dos Pontos Grossos\* integrada.

### MISCELÂNEA

- Limite de estiragem pode ser determinado pelo operador.
- Limite de pré-aviso e stop.
- Centralização do título automático e manual.
- Chave de segurança para a modifica dos dados.

### OPÇÕES

- Conexão com o TMS25-Link para análise e histórico dos dados no período compreendido entre Normal test e Inert test.
- Autoregulação a longo período adicionada ou independente.

### \*Monitoramento dos PONTOS GROSSOS

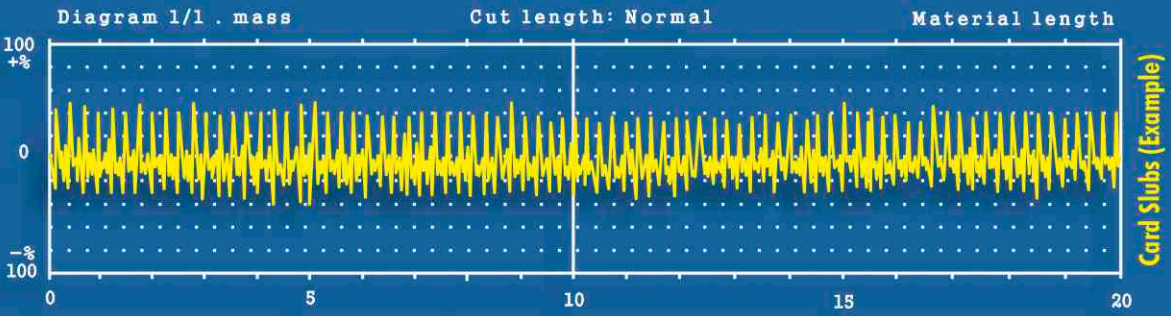
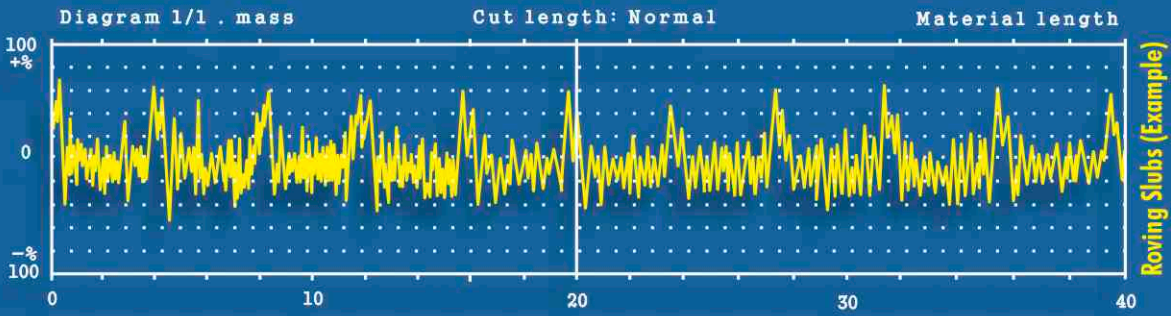
O monitoramento dos pontos grossos é uma função e uma tecnologia bem consolidada que está sendo usada pela maioria dos principais grupos de fiações. Essa função fornece todas as regulagens necessárias para um levantamento preciso dos pontos grossos, como por exemplo:

- Percentual de levantamento
- Número dos grossos entre o número de KM/Yd
- Definição do comprimento dos pontos grossos

**É uma solução perfeita para a CARDA!**

Sujeto a variação sem pré-aviso

# SLUB INVENTOR

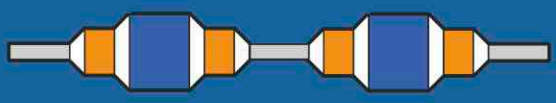


## SETTINGS

- THIN length , range 0 ... 500 mm,      5 mm step
- NO SLUB length, range 0 ... 995 mm,      5 mm step
- THICK length, range 0 ... 500 mm,      5 mm step
- THIN mass, range 0 ... 80%,      step 1%.
- THICK mass, range 0 ... 100%,      steps 1%.
- RAMPS, range 0 ... 995 mm,      5 mm step

## EXAMPLE:

All parameters are used



- Thin sliver
- Sliver with nominal count (without slubs)
- Thick sliver
- ◀ Ramp followed in switch from thin to thick (TN > TK)
- ▶ Ramp followed in switch from thick to thin (TK > TN)

CREATE YOUR CLOUD EFFECT



**Tomsic s.r.l.**  
 via Malnisce, 3/B  
 34070 Savogna d'Is. (GO) - Italy  
 Tel +39 0481 882320  
 Fax +39 0481 882542  
 www.tomsic.eu  
 tomsic@tomsic.it



design SH  
 Alfio Scarpa  
 Subject to changes without notice